PDIE Atlansèvre

Groupe de créativité - Session 2
20/03/2013

Kévin PAMART - Consultant
Ghislain BOURG - Consultant

Cadrage de la réunion

Durée : 2h00

Contexte

Plan de Déplacements Inter-Etablissements Atlansèvre (PDIE)

Rôles

Animation : Auxilia

Participants : Salariés/Agents

Objectifs

- Rappel des **enjeux** du PDIE
- Rappels de quelques **résultats du diagnostic**
- Travailler sur les **pistes d'actions**
- **Approfondir** certaines actions

Définition et enjeux

Qu'est-ce qu'un PDIE ?

- Un projet tourné **vers** et **pour** les salariés et agents
- Une démarche pour une meilleure gestion de la mobilité et des déplacements au quotidien (domicile-travail, déjeuner, professionnels)
- Proposer plus de choix face à la voiture individuelle, aujourd'hui souvent indispensable

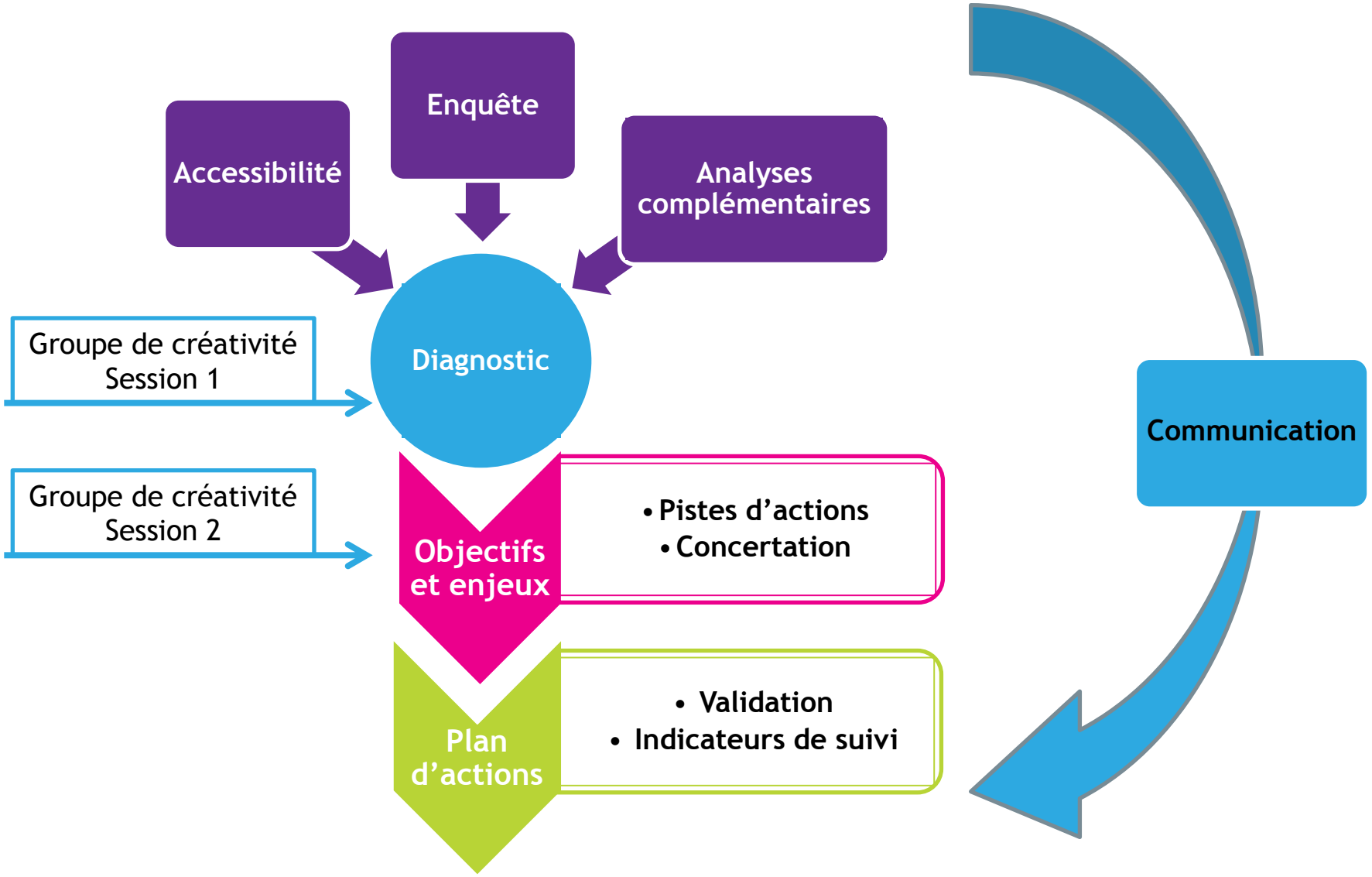
Covoiturage, auto-partage, flotte de vélos, transport à la demande, amélioration de certaines dessertes de transport public, visioconférence, etc… sont autant d'exemples qui peuvent être retenus.

Objectifs du PDIE Atlansèvre

- Améliorer l'**accessibilité** et l'**attractivité** du pôle économique Atlansèvre,
- Favoriser le report modal vers des solutions de **mobilité alternative** à la voiture individuelle (covoiturage, modes actifs, transport en commun),
- Maîtriser les **coûts** (économiques, sociaux et environnementaux) liés aux déplacements domicile-travail, de la pause déjeuner et professionnels
- Réduire le **risque routier** et les conflits d'usage,
- Réduire le niveau des **émissions de CO2**,

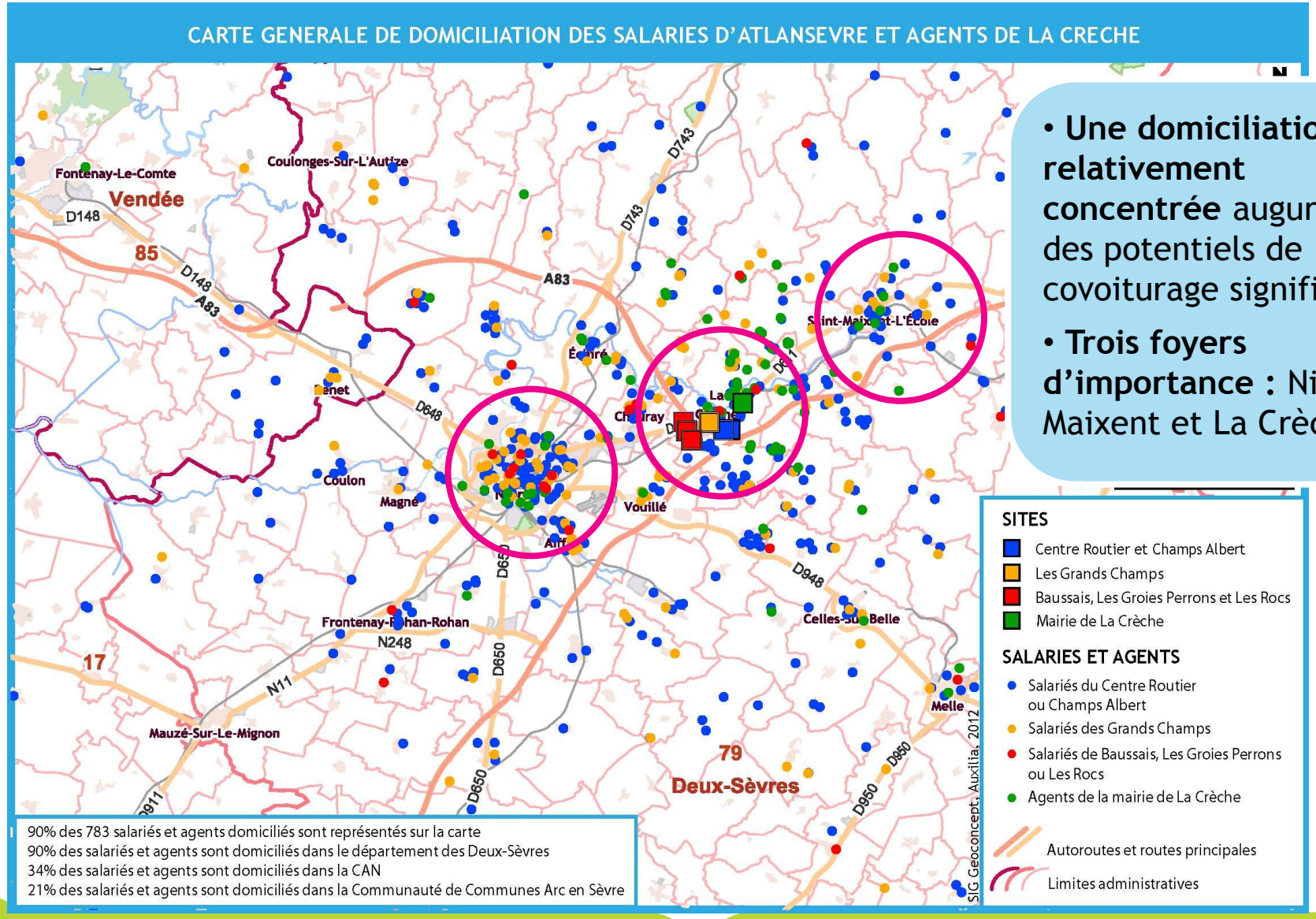
- **Mettre en place un plan d'actions composé de mesures concrètes, simples, efficaces et programmées sur plusieurs années.**

Vue d'ensemble du PDIE



Quelques rappels

Domiciliation



- **Une domiciliation relativement concentrée** augurant des potentiels de covoiturage significatifs,
- **Trois foyers d'importance :** Niort, St Maixent et La Crèche.

Risque routier

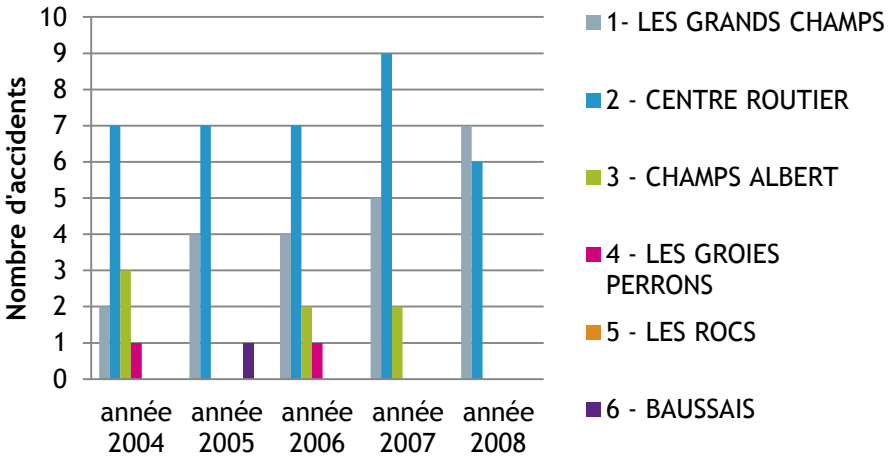
Nombre d'accidents…

- …en légère hausse,
- …sur le Centre routier et les Grands Champs,
- …surtout entre 0h et 7h,
- …en voiture et en 2-roues motorisés.

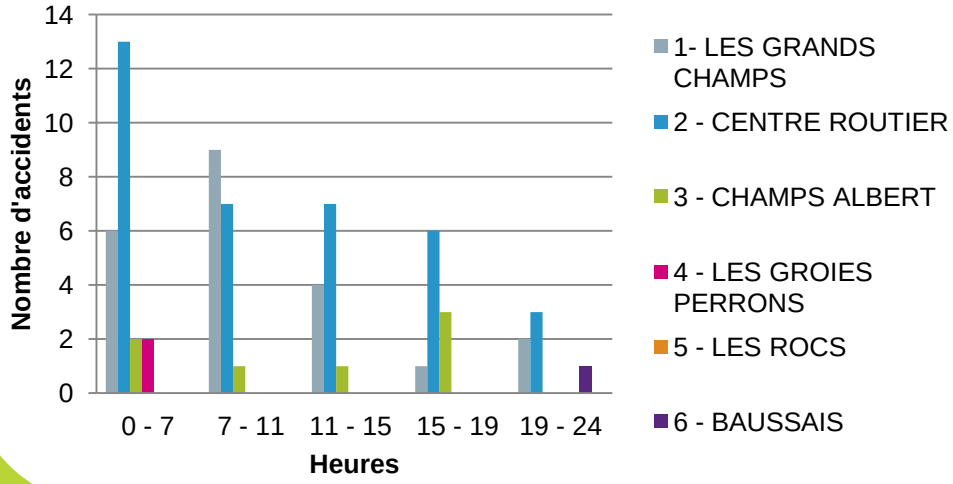
Enquête

- 8% des répondants ont eu au moins un accident lors des 5 dernières années.

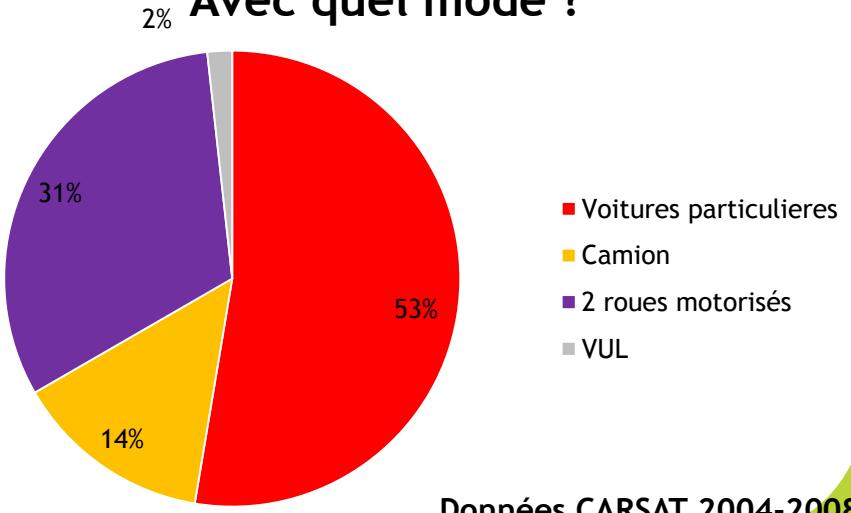
Evolution du nombre d'accidents



Où et à quelle heure ?



Avec quel mode ?



Données CARSAT 2004-2008

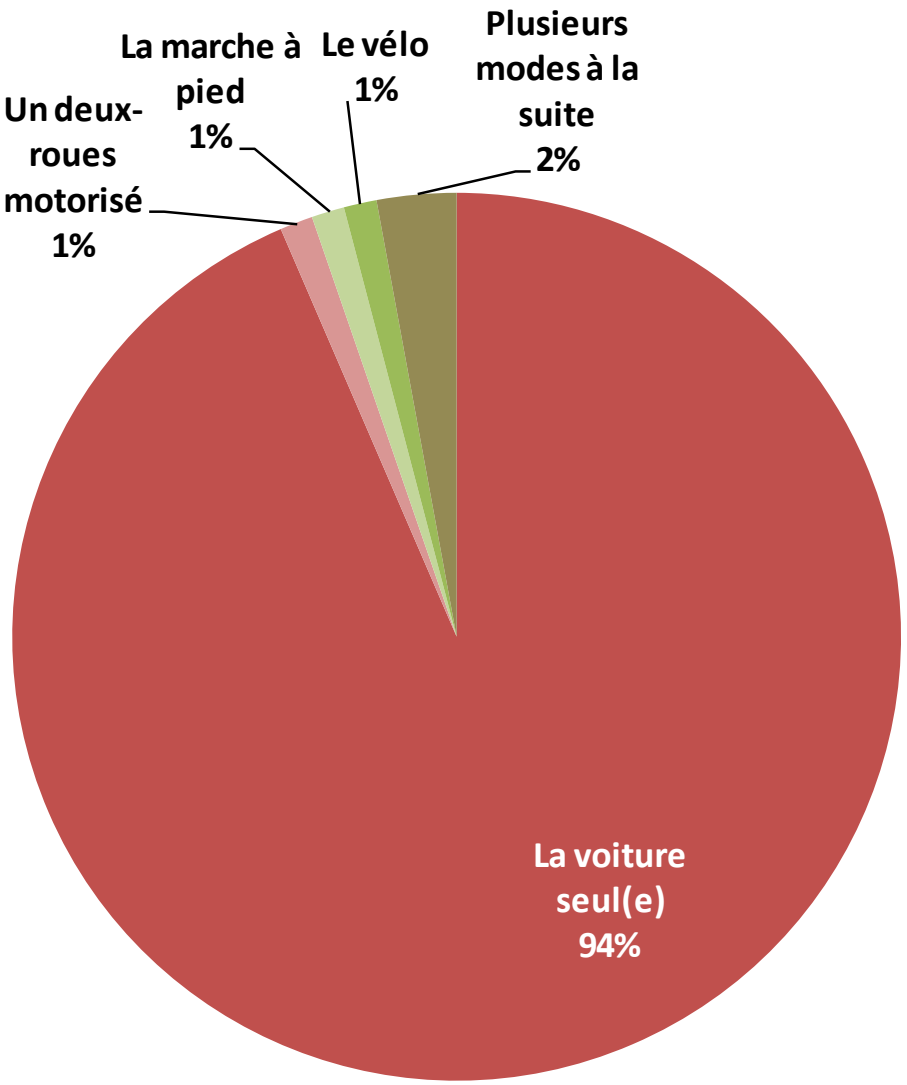
Enquête mobilité

Part modale principale

120 entreprises pour 1 700 emplois

171 répondants à l'enquête, soit environ 10% des salariés du pôle économique

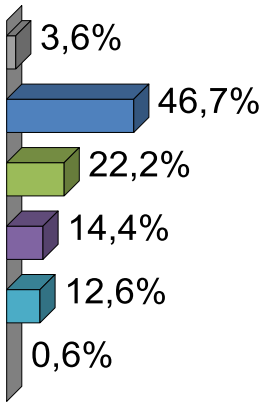
Voiture seul(e) 94%



Comment aller travailler lorsque la voiture n'est pas disponible ?

Base : 167 automobilistes

	Nb	% cit.
Non réponse	**6**	**3,6%**
J'appelle un collègue/ami/famille pour du covoiturage	**78**	**46,7%**
Je vais travailler à vélo	**37**	**22,2%**
Je prends les transports en commun	**24**	**14,4%**
Autre	**21**	**12,6%**
Je vais travailler à pied	**1**	**0,6%**
Total	**167**	**100,0%**



Les services

2 principaux services ressortent de l'enquête :

- **Service de restauration : 33,5%**
- **Système pour rejoindre plus rapidement le lieu de travail depuis le dernier arrêt de transport en commun : 12,6%**

Navette desservant le lieu de travail depuis La Crèche, Niort ou Saint-Maixent : ne fait pas l'unanimité.

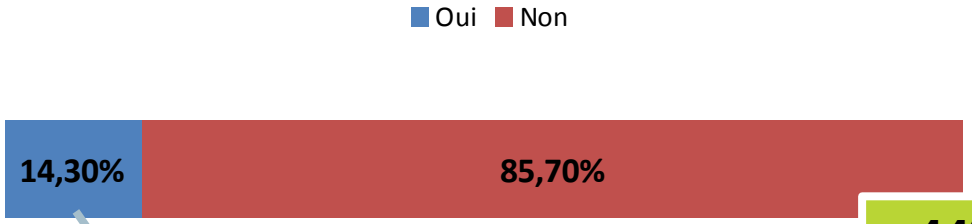
Part des répondants intéressés par la mise en place d'une navette selon l'origine/destination

	Niort	La Crèche	Saint-Maixent
Oui	25,7%	24,0%	13,5%

+ **54,2%** des répondants se sont déclarés intéressés par l'éco-conduite
+ et **54,4%** des répondants se sont déclarés intéressés par le télétravail

Le covoiturage

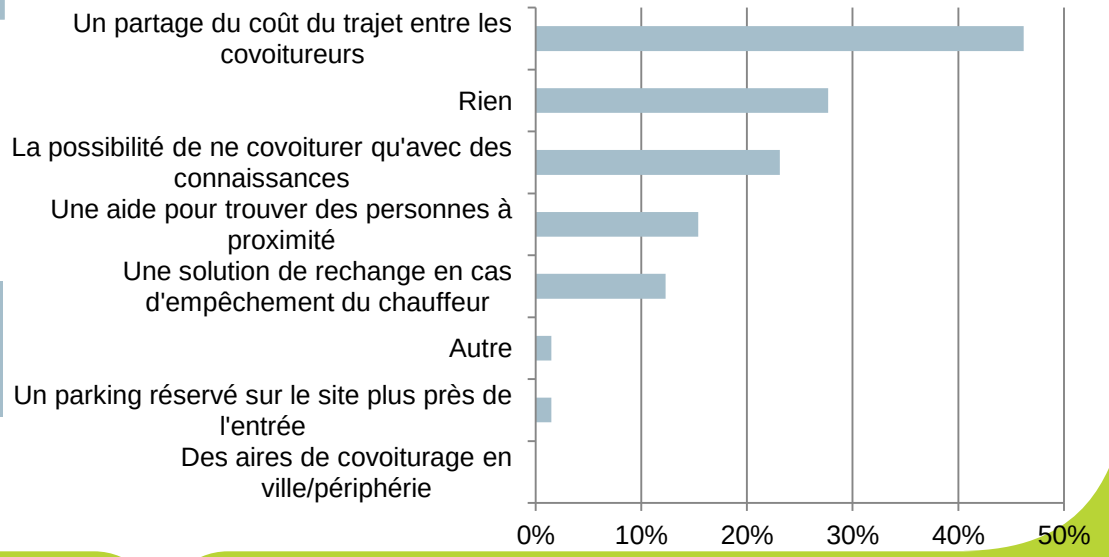
Pratique au moins occasionnelle du covoiturage



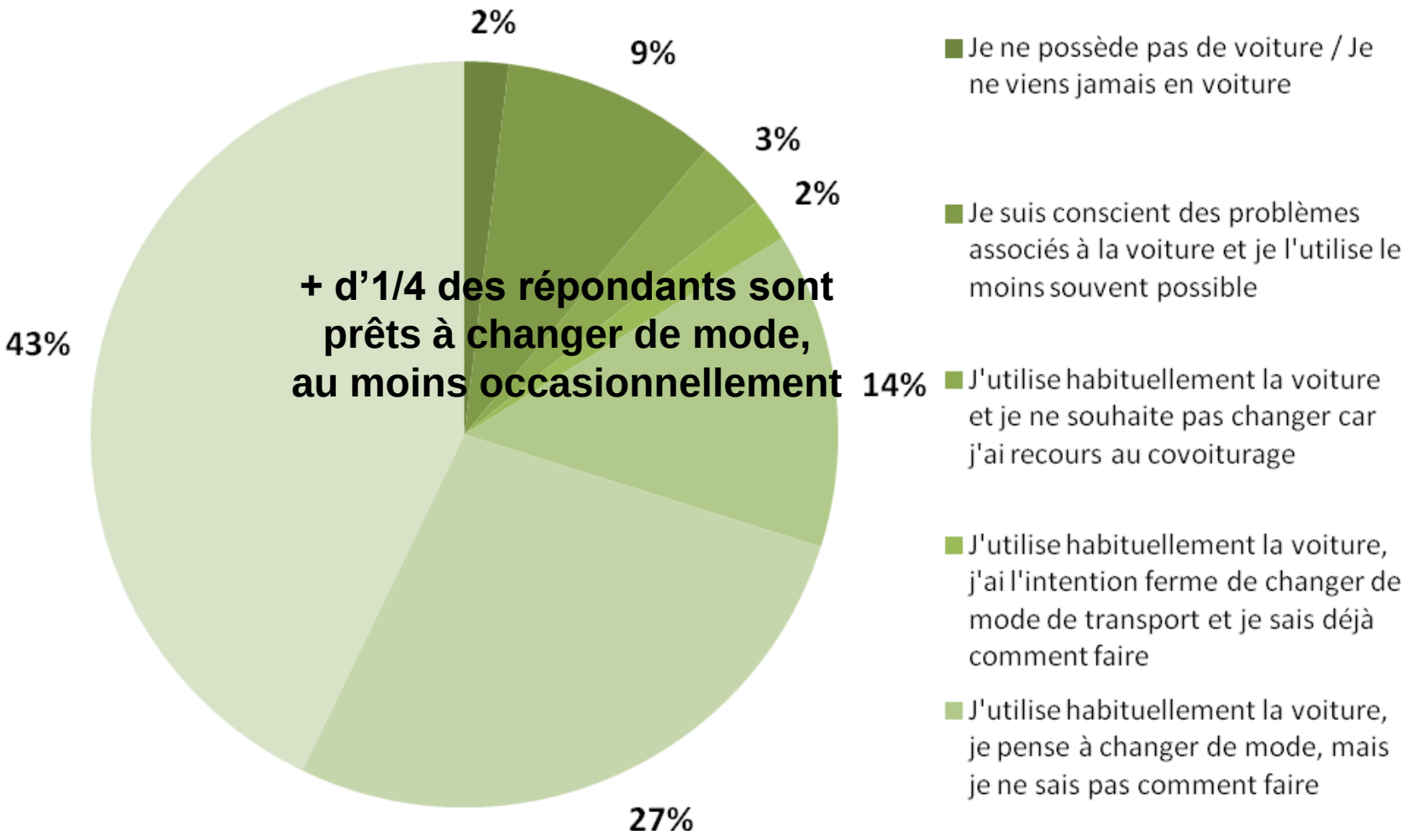
44% des répondants seraient intéressés pour covoiturer au moins occasionnellement

83% avec des collègues de sa propre entreprise

Mesures qui faciliteraient la pratique du covoiturage



L’envie de changer ?



Travail sur les pistes d'actions

Thématiques à aborder

- COVOITURAGE
- VELO ET MARCHE POUR LA PARTIE EST D'ATLANSEVRE

Covoiturage

Actions communes à l'ensemble des entreprises	Actions par votre entreprise	Actions par la collectivité
Et vous ?		

Vélo et marche

Actions communes à l'ensemble des entreprises	Actions par votre entreprise	Actions par la collectivité
Et vous ?		

{auxilia}

MERCI

DE VOTRE ATTENTION

Kévin PAMART // Ghislain BOURG
41 rue du Chemin vert, 75011 PARIS,
Tel : 01.55.28.00.82
Mail : kevin.pamart@auxilia-conseil.com
www.auxilia-conseil.com