

Rechercher:
 Dans les articles
 Dans les Flash Info

 Déjà inscrit ?
 Mot de passe oublié

Article du 19/04/2012 à 10:55

Niort Terminal est sur les rails



Pour faciliter les importations et les exportations par le fret, la CCI des Deux-Sèvres met à disposition des entreprises 20 kilomètres de voies. Premier exemple avec PSI.

Le 11 avril dernier, l'entreprise PSI (Profils et Systèmes Industries), spécialisée dans le second oeuvre en bâtiment et consommatrice d'acier, recevait un train de 55 bobines en provenance du site de Dunkerque d'Arcelor Mital.

Les 15 wagons étaient directement réceptionnés à La

Crèche, sur la zone Atlansèvre. Le transport est assuré par Fret SNCF. L'opérateur se charge de louer la ligne et assure le trajet. Pour l'entreprise, c'est le troisième train ainsi affrété. « Depuis 2007, tout passait par la route. 55 bobines, cela veut dire 55 camions », explique Sébastien Godard, responsable des achats chez PSI. Il faut savoir qu'une bobine pèse 22 à 25 tonnes, le poids maximum que les essieux d'un camion peuvent supporter. « Grâce à Niort Terminal, nous avons eu la possibilité de reprendre le ferroutage. Nous avons dû arrêter en 2007 car la SNCF ne souhaitait plus assurer le fret pour des trains non complets. Cette opération a été bloquée pendant quatre ans. » Les bobines chargées sur camions partaient alors de Dunkerque ou d'Anvers.

Premier pas, grâce à plusieurs contacts, depuis août 2011, un bateau a pu être mis en place entre Anvers et La Rochelle. « Rien n'existait. Finalement, nous avons pu montrer que c'était possible. Nous recevions un bateau, un train était donc possible. Cette opération n'est pas forcément plus avantageuse au niveau économique. Par contre au niveau sécurité, logistique et fluidité, ainsi que pour l'environnement, c'est un vrai plus. Nous n'avons plus à gérer 50 camions sur la route, qui arrivent séparément. » Les entreprises locales sont mises à contribution. Les bobines sont déchargées par Bezombes, d'Aiffres et acheminées par les transporteurs Baudouin et Grinmaud. « Nous voulons montrer aussi aux autres entreprises que c'est réalisable, que le parcours existe. » Un convoi est ainsi programmé chaque mois. Prochaine étape : affréter un train en provenance de La Rochelle, avec les bobines directement débarquée d'Anvers.

Un atout pour le territoire

« Certains doutent de la réalité de ce projet. La réalité économique est là. Le prix des carburants est en augmentation. En juillet 2013, une éco-redevance devrait être mise en place. » Le président de la CCI des Deux-Sèvres estime qu'ainsi les tarifs augmenteraient de 10 à 30 %. « A côté des grands centres de consommation, les Deux-Sèvres ne devaient pas passer à côté de cette opportunité. Il fallait donner au département un outil adéquat. »

Retrouvez la suite de cet article dans votre hebdomadaire régional d'informations économiques Info-éco n°16 du 20 avril.



Actualité Flash info

Tous les flashes

Qu'en pensez-vous ?

Présidentielle : pour vous la priorité c'est quoi ?

- Combattre le monde de la finance ?
- Combattre le chômage ?
- Réduire les inégalités ?
- Améliorer le logement social ?
- Donner plus de pouvoir d'achat ?
- Se préoccuper de la sécurité ?

[Envoyer l'article](#)
[Imprimer](#)



?

[Info-Eco : L'information économique en Poitou-Charentes](#)

[Hébergeur](#)

[Conditions d'utilisation
abonnement](#)

[Qui sommes nous?](#)

[Nous envoyer vos images](#)

[Nous contacter](#)

[Votre](#)