

Deux-Sèvres - La Crèche -

Dachser enclenche la surmultipliée à La Crèche

09/10/2014 05:46



Tweeter 7

g+1 0



Après avoir été à l'étroit à Niort, le transporteur de messagerie industrielle prend ses aises dans la ZAC des Champs-Albert. Et soigne son fonctionnement.

Avec 33 tournées quotidiennes sur le Poitou-Charentes et quelques incursions dans le sud Vendée, la vingtaine de chauffeurs et d'agents de quai-chauffeurs de Dachser Niort/La Crèche parcourent, mine de rien, 2.500.000 km par an. Responsable depuis 1995 de l'agence désormais installée sur 4,5 ha à La Crèche, Jean-Paul Guinaudeau, 57 ans, préfère retenir et communiquer sur « *la force d'un réseau intégré, capable de suivre un colis de bout en bout* ».

Ça respire la rigueur germanique et le souci de fonctionnalité

Allusion de ce Vendéen bon teint, entré dans l'entreprise en 1978, au groupe Dachser, qui sillonne les routes dans 42 pays, en Europe et au-delà. Chez ce géant de l'asphalte, Dachser France, sa filiale majeure, compte 3.135 collaborateurs répartis sur 65 sites, parmi lesquels celui de Niort/La Crèche figure dans le premier tiers. Pas un hasard si la branche nationale a son siège à La Verrie (85), où Jean-Paul Guinaudeau a occupé pendant quatre ans le poste de responsable administratif des ventes.

Ayant vécu à l'étroit à Saint-Liguaire, ce grand gaillard vit comme une délivrance l'eménagement taillé XXL sur la ZAC des Champs-Albert, dans des locaux ultramodernes, conformes au nouveau concept de bâtiments à charpente béton du groupe établi en Bavière. Sous les 3.250 m² d'entrepôt comme dans les 560 m² de bureaux – des surfaces triplées par rapport à Niort –, ça respire la rigueur germanique et le souci de fonctionnalité. Les 34 portes à quai, dont une avec rampe d'accès, sont toutes équipées d'un pont niveleur et d'une flèche télescopique qui permettent une adaptation à tous matériels. Ce transporteur de messagerie industrielle utilise aussi bien, dans un parc de 30 véhicules, des remorques de 13,60 m derrière tracteurs ou porteurs que des caisses mobiles, à l'aspect de conteneurs, dont raffolent les trains routiers. Il n'est qu'à voir le chargement en quelques minutes de 33 palettes de 300 kg dans un semi affichant 24 tonnes de charge utile pour imaginer l'optimisation à tous les étages, qu'il s'agisse de l'organisation en 3 X 8, de l'*open space* dédié à l'affrètement lourd, de l'accueil et du fonctionnement des chauffeurs, de la sécurisation du site ou du tri sélectif pratiqué dans quatre bennes distinctives.

nr.niort@nrco.fr

pratique

Dachser. Allée de Bougainville, ZAC Champs Albert à La Crèche, tél. 05.49.78.03.58. Quelques embauches en 2015 s'ajouteront aux 53 salariés.

Daniel Dartigues